



Electroroller Scoody E-Go S2

Bedienungsanleitung

Telefon: 06255-300 30

Wochentags von 8.00 – 18.00 Uhr

Internet: www.motorroller.de

E-Mail: info@motorroller.de

Roller Diagram	2
Technische Hauptparameter und Leistungsindikatoren	4
Wichtige Tips	5
Verwendung und Wartung des Akkus, sowie Gewährleistungsbedingungen	6
Laden und Benutzung des Akkus	8
Verwendung und Wartung des Motors und anderer Bauteile.....	19
Sicherheitshinweise	28
Inbetriebnahme	29
Einstellung und Wartung	32
Störungen und Fehlersuche	34
Schaltplan	36



	NAME	NOTIZEN		NAME	NOTIZEN
1	Frontbremsscheibe		11	Tacho	
2	Frontachse		12	Sitzbank	
3	Frontfelge		13	Gepäckträger	
4	Frontreifen		14	Rücklicht	
5	Frontstoßdämpfer		15	Heckreflektor	
6	Kotflügel		16	Schutzblech	
7	Scheinwerfer		17	Hinterreifen	
8	Lenker		18	Motor	

9	Fahrgestellnummer		19	Hinterradgabel	
10	Hauptständer		20	L&R Pedal	

Fahrzeugdaten			
L x B x H mm:	1600×680×980	Motortyp	AC
Radstand :	1150 mm	Leistung	500 W
Leergewicht :	51 kg	Drehzahl	350 U/min
Geschwindigkeit	25 km/h	Spannung	48 V
Reichweite	40 km	Controller Under-voltage	42V±0.5V

Stromverbrauch	1.2 kW·h/100 km	Controller Over-currenty	I7A±1A
Max. Zuladung	100 kg		
Batteriekapazität	48V/20 AH		
Batterietyp	Lithium		

Wenn der Akku über einen längeren Zeitraum verwendet wird, dauert das Aufladen aufgrund der allmählichen Alterung länger, was normal ist. Wenn Sie jedoch feststellen, dass sich die

Reichweite der Batterie nach dem normalen Aufladen verringert und die Ladezeit zunimmt, muss die Batterie erneuert werden.

1) Bevor Sie die Lithiumbatterie benutzen

1. Vergewissern Sie sich, dass es sich um eine original Batterie handelt. Benutzen Sie keine Batterien anderer Hersteller oder Modelle.
2. Prüfen Sie, ob die Lithiumbatterie optisch intakt ist und keine offensichtlichen Schäden aufweist, keine Flüssigkeiten auslaufen, sich keine Hitze und kein Rauch bilden.
3. Um die Transportsicherheit zu gewährleisten, beträgt die Batterieleistung etwa 30 %, wenn sie das Werk verlässt. Aufgrund des Eigenverbrauchs von Strom während des Transports und der Lagerung ist die Batterieleistung bei der ersten Verwendung gering oder gar nicht vorhanden. Das ist normal. Machen Sie sich keine Sorgen. Laden Sie den Akku einfach wieder auf.

2) Die Lithiumbatterie in normalem Zustand halten



请在-10℃-45℃
使用电池



请避免电池被水、饮料、
腐蚀性等液体浸湿



请避免让电池靠近热源、
明火、易燃易爆气体(液体)



请避免金属
异物进入电池箱

1. Umgebung

Verwenden Sie die Batterie bei einer Umgebungstemperatur zwischen -10°C und 45°C

Tauchen Sie den Akku niemals in Flüssigkeiten, wie Wasser, Getränke oder ätzende Flüssigkeiten ein.

Halten Sie die Batterie von hohen Temperaturen, offenem Feuer und brennbaren und explosiven Gasen (Flüssigkeiten) fern.

Verhindern Sie das Eindringen von Metallgegenständen in das Batteriefach.

Bei niedrigen Temperaturen nimmt die Kapazität der Lithiumbatterie in unterschiedlichem Maße ab. Die folgenden Daten sind als Referenz zu verstehen: Die nutzbare Kapazität beträgt 60%

bei -10° C, 85% bei 0° C und 100% bei 25° C. Falls die Batterie Geruch, Hitze, Verformung oder andere abnormale Bedingungen aufweist, stellen Sie den Gebrauch bitte sofort ein, bewahren Sie die Batterie auf und kontaktieren Sie den Kundendienst.

! Warnung:

Bitte versuchen Sie nicht selbst die Batterie zu reparieren. Im Falle von Anomalien wenden Sie sich bitte an den Kundendienst zur Überprüfung und Reparatur. Der Akku wird nicht von der Gewährleistung abgedeckt, wenn er ohne Genehmigung zerlegt wird. Dies kann auch zu Hitze, Rauch, Feuer oder einer Explosion des Akkus führen.

2. Laden des Akkus



请勿使用其他品牌或
型号充电器进行充电



请您在环境温度0℃~35℃
对电池进行充电



充电时间请勿超过12小时,
避免影响电池使用寿命

1) Verwenden Sie zum Laden des Akkus das Original-Ladegerät. Verwenden Sie zum Laden keine Ladegeräte anderer Marken oder Modelle.

-
- 2) Bitte laden Sie den Akku bei einer Umgebungstemperatur von 0°C - 35°C und stellen Sie sicher, dass sich keine brennbaren Stoffe in der Nähe befinden und die Umgebung gut belüftet ist.
 - 3) Ladezeit: Der Akku darf nicht länger als 12 Stunden geladen werden. Eine Überladung verkürzt die Lebensdauer des Akkus und birgt Sicherheitsrisiken.
 - 4) Die Leistung steigt in der Anfangsphase des Ladevorgangs schneller an und verlangsamt sich in der späteren Phase, was normal ist, da es für die Ladesicherheit ausgelegt ist.
 - 5) Wenn die Außentemperatur im Winter unter 0°C liegt, wird der Ladevorgang unterbrochen. Das ist normal. Bitte laden Sie den Akku bei einer geeigneten Umgebungstemperatur, um den Ladeeffekt zu gewährleisten.
 - 6) Die Oberflächentemperatur ist während des Ladevorgangs hoch, was normal ist. Machen Sie sich darüber keine Sorgen. Achten Sie darauf, dass der Akku beim Laden nicht in die Hände von Kindern gelangt.

3. Einlagern des Fahrzeugs

- 1) Wenn die Batterie in den E-Scooter eingebaut ist, verbraucht sie Batteriestrom, da das intelligente System und die Alarmanlage des Rollers eingeschaltet sind. Wenn das Fahrrad eine

Zeit lang nicht benutzt wird, ist es normal, dass die auf dem Messgerät angezeigte Batterieleistung abnimmt. Normalerweise sinkt die Batterieleistung nach acht Stunden Parken um 5 %.

- 1) Bitte lagern Sie den Akku bei einer Umgebungstemperatur zwischen 0°C und 25°C. Lagern Sie den Akku nicht bei einer Umgebungstemperatur von mehr als 40°C, da dies zu einem irreversiblen Kapazitätsverlust des Akkus führt.
- 2) Wenn der Roller über einen längeren Zeitraum nicht benutzt wird (z. B. im kalten Winter, heißen Sommer oder unter anderen besonderen Umständen), müssen Sie den Akku herausnehmen und separat lagern. Sie müssen den Akku regelmäßig zu Wartungszwecken aufladen. Andernfalls geht die Batterieleistung zur Neige, was zu irreversiblen Schäden führt. In einem solchen Fall ist der Ausfall der Batterie nicht durch die Gewährleistung abgedeckt.
- 3) Die am besten geeignete Ladung für die Batterielagerung ist 50%. Wenn die Batterie mit einer Ladung von weniger als 10 % oder mehr als 90 % gelagert wird, führt dies zu einem dauerhaften Verlust der Batteriekapazität.
- 4) Die technischen Normen für den Selbstverbrauchsschutzmodus für die sichere Lagerung von Lithiumbatterien sind wie folgt:

(1) Wenn der Roller über einen längeren Zeitraum nicht benutzt wird und die Batterie am Roller aufbewahrt wird (ohne die Batterie abzustecken), beträgt der sichere Zeitraum maximal einen Monat; andernfalls kann es zu einer anormalen Versorgung kommen, die nicht behoben werden kann.

(2) Wenn das Fahrrad über einen längeren Zeitraum nicht benutzt wird und die Batterie separat oder am Roller (ohne Stecker) gelagert wird, beträgt der sichere Zeitraum maximal drei Monate; andernfalls kann es zu einer anormalen Speisung kommen, die nicht behoben werden kann.

5) Bewahren Sie den Akku nicht an einem Ort auf, an dem er herunterfallen könnte, da dies zu einer unkontrollierbaren inneren Beschädigung des Akkus führen kann und die Gefahr besteht, dass der Akku ausläuft, sich erhitzt, raucht, sich entzündet oder explodiert.

! Warnung: Unterspannung und abnormale Einspeisung, die durch die oben erwähnte unsachgemäße Verwendung der Batterie verursacht werden, sind nicht von der Gewährleistung abgedeckt.

4. Benutzung der Batterie

-
- 1) Bitte entladen Sie den Akku zum ersten Mal komplett und laden Sie ihn dann vollständig auf. Wiederholen Sie diesen Vorgang 2-3 Mal, um die beste Leistung des Akkus zu erzielen und sicherzustellen, dass die tatsächliche Kapazität des Akkus mit der auf dem Messgerät angezeigten übereinstimmt.
 - 2) Bitte halten Sie die Batterieleistung danach nicht unter 20%. Rechtzeitiges Aufladen des Akkus kann die Lebensdauer des Akkus verlängern.
 - 3) Maximieren Sie die Reichweite Ihrer Batterie, indem Sie bei mittlerer Geschwindigkeit fahren, den Gasgriff langsam betätigen und sanft beschleunigen.
 - 4) Wenn Sie den Akku über einen längeren Zeitraum verwenden, weichen die tatsächliche Kapazität des Akkus und die auf dem Messgerät angezeigte Energiemenge voneinander ab. Bitte verwenden Sie den Akku regelmäßig und laden Sie ihn vollständig auf (nicht länger als drei Monate). Die interne Batterie und das intelligente System können die Leistungsmenge automatisch kalibrieren.
 - 5) Überprüfen Sie den Netzstecker der Batterie einmal alle zwei Monate, um sicherzustellen, dass der Anschluss keine Kohlenstoffablagerungen und schwarzes Oxid aufweist. Sollte dies der Fall sein, wenden Sie sich bitte zur Wartung an die Servicestelle.

! Warnung: Halten Sie den Akku von Regen oder Wasser fern. Tauchen Sie den Akku niemals in Wasser ein. Fahren Sie nicht mit dem Roller im Wasser, das über dem Boden des Batteriegehäuses steht; andernfalls kann Wasser in die Batterie eindringen und einen Kurzschluss verursachen, wodurch die Batterie dauerhaft unbrauchbar wird. Unter solchen Umständen ist es strengstens untersagt, den Roller oder den Akku aufzuladen. Dies kann zu einem Brand oder einer Explosion des Akkus führen. Schicken Sie den Akku bitte unverzüglich zur Wartung in die Werkstatt. In extremen Fällen können Batterien spontan brennen oder explodieren.

3) Ausschlüsse der Gewährleistung

Folgende Situationen sind nicht von der Gewährleistung abgedeckt und der Benutzer muss für die Reparatur und die damit verbundenen Dienstleistungen aufkommen:

- 1) Überschreitung der Serviceintervalle oder nicht ausreichender Umfang der Wartung gemäß den Gewährleistungsnormen des Herstellers.
- 2) Fehler oder Schäden, die durch Nichtbeachtung der Anweisungen für die korrekte Verwendung, Fahrt, Wartung und Einstellung des Rollers entstehen.

-
- 3) Schäden, die durch Regen oder Schnee, Rauchkorrosion, Chemikalien oder normale Abnutzung entstehen. Ausfälle oder Schäden aufgrund höherer Gewalt (einschließlich, aber nicht beschränkt auf Erdbeben, Feuer, Taifun, Überschwemmung, soziale Ereignisse, Gruppenveranstaltungen, Gewaltverbrechen usw.).
- 4) Unsachgemäße Verwendung und Wartung der Batterie; Batterie, die über einen längeren Zeitraum nicht verwendet wurde (Batterie, die länger als einen Monat ohne Abziehen des Steckers gelagert wurde oder länger als drei Monate separat gelagert wurde) und nicht rechtzeitig aufgeladen wurde, was zu einer abnormalen Einspeisung und Unterspannung der Batterie führt, die nicht behoben werden kann.
- 5) Der Roller wird in einer Werkstatt repariert, die kein autorisierter Händler ist. Umbau, Demontage, Reparatur durch den Benutzer oder Beschädigung des normalen Zustands des gesamten Produkts oder seiner Teile und Komponenten.
- 6) Einbau von Komponenten/Teilen, die nicht original sind, oder unbefugte Änderung der Elektrik und Verkabelung.
- 7) Defekte oder Schäden, die auf menschliche Einflüsse zurückzuführen sind, wie z. B. Unfälle im Straßenverkehr, Stürze, Überlastung, Geschwindigkeitüberschreitung usw.

8) Kein gültiger Gewährleistungsscheibe, keine gültige Kundendienstkarte oder keine Rechnung oder Bescheinigung über den Kauf des Produkts oder die Nummer auf der Karte stimmt nicht mit dem Produkt überein.

5) Einbau der Batterie

Das Lithium-Akkupaket ist modular aufgebaut. Es ist bequem zu benutzen. Legen Sie den Akku einfach in das Sitzfach und schließen Sie das Kabel an.

Wie abgebildet:

1. Setzen Sie die Batterie in das Staufach unter der Sitzbank.
2. Stecken Sie das Stromkabel in den Stromanschluss des Batteriepacks.



Laden der Batterie

A Die Batterieleistung Ihres neuen Rollers kann durch das Verlassen des Werks, den Transport und die Lagerung über einen bestimmten Zeitraum hinweg niedrig sein. Bitte laden Sie den Akku vollständig auf, bevor Sie mit der Batterie fahren. Verwenden Sie zum Laden des Akkus das Original-Ladegerät oder ein vom Hersteller zertifiziertes Ladegerät; andernfalls kann das Ladegerät durchbrennen.

B Stellen Sie das Ladegerät und den Akku stabil auf, damit sie beim Laden nicht herunterfallen. Legen Sie niemals etwas auf den Akku und das Ladegerät, um die Belüftung und Wärmeableitung von Ladegerät und Akku zu gewährleisten

C Laden der Batterie

① Prüfen Sie sorgfältig, ob die Nenneingangsspannung (AC220V) des Ladegeräts mit der Spannung des Stromnetzes übereinstimmt.

-
- ② Der Akku kann direkt am Roller aufgeladen werden, oder er kann abgenommen und an einem geeigneten Ort, z. B. in einem Raum, aufgeladen werden.
- ① Verbinden Sie den Ausgangsstecker des Ladegerätes mit dem Ladeanschluss des Akkus. Schließen Sie dann den Eingangsstecker des Ladegeräts an das Stromnetz an. Die rote Netzkontrollleuchte leuchtet.
- ② Zu diesem Zeitpunkt leuchtet die rote Ladeanzeige des Ladegeräts und zeigt damit an, dass der Akku geladen wird; wenn das grüne Licht leuchtet, ist der Akku vollständig geladen. Die Ladezeit beträgt etwa 4 bis 8 Stunden (die Länge der Ladezeit hängt von der verbleibenden Energiemenge des Akkus ab). Laden Sie den Akku auch in besonderen Fällen nicht länger als 12 Stunden ununterbrochen bis zum Maximum auf, sonst wird der Akku beschädigt.
- ③ Wenn die Batterie vollständig geladen ist, leuchtet die grüne Kontrollleuchte. Das Ladegerät schaltet automatisch auf Erhaltungsladung mit konstanter Spannung um. Halten Sie den Ladevorgang für 2 ~ 3 Stunden, um ein besseres Ergebnis zu erzielen. (Wenn das grüne Licht des Ladegeräts in der oben genannten Zeit nicht leuchtet, kann der Akku auch vollständig geladen sein. Machen Sie sich keine Sorgen, wenn das grüne Licht nicht leuchtet. Sie können Ihren Roller ganz normal benutzen.)

-
- ④ Ziehen Sie nach dem Aufladen zuerst den Stecker des Netzteils. Ziehen Sie dann den Stecker des Akkus.
 - ⑤ Schließen Sie das Ladegerät niemals über einen längeren Zeitraum ohne Ladung an das Stromnetz an, da dies nicht nur die Lebensdauer des Ladegeräts verkürzt, sondern auch andere Gefahren verursachen kann.

Verwendung und Wartung von Motor und Steuergerät

- A. Entfernen Sie regelmäßig den Schmutz an den Endkappen auf beiden Seiten des Motors, um die Wärmeableitung beim Betrieb erleichtern, die Entmagnetisierungszeit des Motors zu verlängern und somit die Lebensdauer des Motors zu erhöhen.
- B. Prüfen Sie regelmäßig, ob die Endkappenschrauben und die -muttern an den beiden Enden des Motors locker sind. Wenn ja, ziehen Sie sie fest, um Motorschäden zu vermeiden.
- C. Lassen Sie die Isolierung zwischen der Motorverdrahtung und dem Gehäuse regelmäßig in der Wartungswerkstatt überprüfen. Wenn eine fehlende Isolierung festgestellt wird, finden Sie die Ursache heraus und reparieren Sie sie rechtzeitig.

D. Prüfen Sie regelmäßig, ob der Stecker des Steuergeräts und ob der Sicherungskasten lose sind. Falls ja, befestigen Sie sie. Wenn Sie den Roller starten, lassen Sie ihn an und beschleunigen Sie langsam, um die Auswirkungen des hohen Stroms auf den Regler, den Motor und die Batterie zu verringern und die Lebensdauer der elektrischen Komponenten zu verlängern.

Sicherheitshinweise

I. Bitte lesen Sie die folgenden Hinweise gründlich, zu Ihrer eigenen und der Sicherheit anderer:

1. Bitte beachten Sie die Verkehrsregeln und achten Sie auf die Fahrsicherheit.
 - a. Verleihen Sie Ihren E-Roller nicht an Personen, die nicht wissen, wie man es bedient, um Verletzungen zu vermeiden.
 - b. Der Elektroroller muss Passagiere und Fracht in Übereinstimmung mit den Gesetzen und Vorschriften befördern.

c. Bei Regen oder Schnee ist der Bremsweg länger. Vermeiden Sie die Fahrt mit dem Roller bei schlechtem Wetter, wie z. B. bei starkem Regen.

2. Sicherheitshinweise zur Benutzung des E-Scooters

a. Stellen Sie Ihren Roller nicht in der Lobby, im Nottreppenhaus, im Flur und am Notausgang des Gebäudes ab.

b. Laden und parken Sie Ihren Roller nicht in Wohngebäuden. Halten Sie sich beim Aufladen von brennbaren Materialien fern. Nicht zu lange aufladen.

c. Richtige Verwendung und Wartung der Batterie: Zerlegen Sie Altbatterien nicht selbst. Altbatterien müssen von der zuständigen Fachabteilung recycelt werden.

d. Sichere Nutzung des Ladegeräts und Warnungen

1. Das Ladegerät wird nur in Innenräumen verwendet.

2. Es ist strengstens untersagt das Gerät in geschlossenen Räumen oder in der heißen Sonne und bei hohen Temperaturen aufzuladen. Legen Sie das Ladegerät zum Aufladen nicht in das Staufach der Sitzbank.

3. Schließen Sie den Akku an das Ladegerät an, bevor Sie es mit dem Stromnetz verbinden. Unterbrechen Sie die Stromzufuhr, bevor Sie den Akku ausstecken, nachdem er vollständig geladen ist.

4. Wenn das grüne Licht leuchtet, sollte die Stromversorgung rechtzeitig unterbrochen werden. Das Ladegerät sollte nicht über einen längeren Zeitraum ohne Akku, oder mit vollgeladenem Akku mit dem Stromnetz verbunden sein.

5. Wenn die Anzeigelampe abnormal leuchtet, ein Geruch auftritt oder das Gehäuse des Ladegeräts während des Ladevorgangs überhitzt ist, beenden Sie den Ladevorgang sofort und reparieren oder ersetzen Sie das Ladegerät.

6. Nehmen Sie die Komponenten des Ladegeräts nicht selbst auseinander und tauschen Sie sie nicht selbst aus.

e. Wenn Sie das Ladegerät austauschen, sollte das neue Ladegerät dem Batteriemodell entsprechen.

f. Reinigen des E-Rollers

1. Entfernen Sie vor der Reinigung den Akku.

2. Bitte verwenden Sie neutrale Seife und einen Schwamm. Verwenden Sie kein Druckwasser. Vermeiden Sie, dass der Wasserstrahl direkt die linken und rechten Bedienelemente an den Griffen und den Motor trifft. Vermeiden Sie das Eindringen von Wasser in das Batteriegehäuse so weit wie möglich.

3. Bitte trocknen Sie den Bereich, in dem sich der Akku und die Karosserie des Fahrrads berühren, bevor Sie den Akku nach dem Waschen einlegen.

4. Wenn die Räder und die Karosserie Ihres Fahrrads mit Reflexionsstreifen versehen sind, wischen Sie diese vorsichtig mit einem Lappen und sauberem Wasser ab, um eine Beschädigung der Streifen zu vermeiden.

5. Verwenden Sie bitte wasserlösliches Sprühwachs, um den Lack des Fahrrads zu schützen (nicht bei Mattlacken).

6. Vordere und hintere Bremsbeläge, Räder und Reifen dürfen nicht geschmiert werden.

g. Achten Sie beim Einstellen des Lenkers oder des Sitzes darauf, dass Sie die Sicherheitsmarkierungen am Vorbau und an der Sattelstütze (falls vorhanden) abdecken.

3. Prüfung vor der Fahrt. Wenn Sie Unregelmäßigkeiten feststellen, lassen Sie sie bitte rechtzeitig reparieren.

- a) Überprüfen Sie den Zustand des Stromkreises, des Beleuchtungskreises, usw.
- b) Prüfen Sie ob die Vorder- und Heckbremsen normal funktionieren;
- c) Prüfen Sie, ob der Lenker und die Vorder- und Hinterräder fest sitzen;
- d) Prüfen Sie den Reifendruck;
- e) Prüfen Sie, ob der Reflektor beschädigt oder verschmutzt ist.

B. Um die zuverlässige Leistung des Fahrrads zu gewährleisten, lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Fahren Sie den Elektroroller nicht, bevor Sie die Funktion des E-Rollers vollständig verstanden haben. Noch wichtiger ist, dass Sie es nicht an Personen ausleihen, die nicht wissen, wie man einen Elektroscooter bedient.

C. Prüfen Sie von Zeit zu Zeit, ob die Bremsleistung gut ist. Lassen Sie bei Regen, Schnee und bergab mehr Platz, da sich der Bremsweg verlängert. Achten Sie beim Einstellen des Lenkers

und der Sattelhöhe darauf, dass Sie die Sicherheitsmarkierungen am Vorbau und an der Sattelstütze nicht überschritten werden. Ziehen Sie den horizontalen Lenker, den Vorbau, den Sattel und die Sattelstütze nach dem Einstellen unbedingt fest. Das empfohlene Anzugsmoment beträgt $\leq 18\text{NM}$.

D. Legen Sie niemals elektrische Leiter (wie Metall, Graphit usw.) zwischen die positiven und negativen Platten der Lade- und Entladeanschlüsse. Halten Sie Kinder von den Elektroden der Lade- und Entladeanschlüsse fern, da die Gefahr eines Stromschlags und von Verletzungen durch einen Kurzschluss besteht.

E. Bitte schalten Sie den Roller nach Gebrauch sofort aus und ziehen Sie den Schlüssel ab. Lassen Sie Kinder nicht mit dem Roller spielen, um Verletzungen und Schäden zu vermeiden.

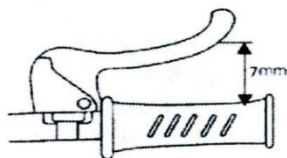
Einstellung der Frontbremse

(Abbildung C und E)

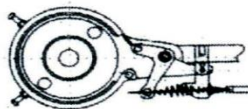
Wenn Sie den vorderen Bremshebel greifen, beträgt der Abstand zwischen dem Lenker und dem Bremshebel 7 mm. Prüfen Sie den Abstand jedes Mal, bevor Sie losfahren. Falls erforderlich, stellen Sie ihn wie folgt ein:

1. Lösen Sie die Kontermutter
2. Drehen Sie die Einstellmutter
3. Stellen Sie die Bremse so ein, dass der Abstand am hinteren Ende des Griffs 7 mm beträgt
4. Ziehen Sie die Kontermutter wieder an

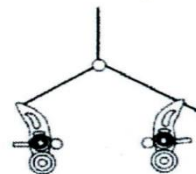
Einstellung der Heckbremse (Abbildung D)



图C



图D



图E

Ziehen Sie die Einstellschraube an oder lösen Sie sie, um die Bremse einzustellen.

Ersetzen Sie den Bremsbelag, wenn er zu $\frac{1}{3}$ abgenutzt ist, um die Bremsleistung zu gewährleisten.

Einstellung der Kette

Drehen Sie die Einstellmutter nach links oder rechts, um das Kettendurchhängen zu kalibrieren. Achten Sie beim Einstellen der Kette darauf, dass die vorderen und hinteren Ritzel mittig und in einer geraden Linie ausgerichtet sind. Ziehen Sie nach der Einstellung die Hinterradmutter fest. Sichern Sie die Einstellmutter zur Endkontrolle, um sicherzustellen, dass der Kettendurchhang zwischen den beiden Ritzeln 10-15 mm beträgt. Die Öffnung des Kettengelenks sollte entgegen der Bewegungsrichtung angebracht werden.



Beachten Sie:

1. Die Sicherheitskennzeichnung auf dem Stiel darf nicht freiliegen.
2. Die Sicherheitsmarkierung an der Sattelstütze darf nicht freiliegen.
3. Die Einstellung der Bremshebel und Bremsen muss ein sicheres Bremsen gewährleisten. Die Bremshebel müssen schnell in ihre Ausgangsstellung zurückkehren können.

Vorbereitung und Bestätigung vor der Fahrt

- a. Prüfen Sie den Reifendruck. Zu geringer Reifendruck beeinflusst die Geschwindigkeit und den Verbrauch.
- b. Prüfen Sie ob der Akku vollständig geladen ist. Unzureichende Batterieleistung verkürzt nicht nur die Laufleistung, sondern auch die Lebensdauer der Batterie.
- c. Vergewissern Sie sich, dass der Roller entriegelt ist.

d. Vergewissern Sie sich, dass Sie wissen wie man den Roller bedient und die örtlichen Verkehrsregeln kennen.

Inbetriebnahme

- a. Setzen Sie den vollständig aufgeladenen Akku in den Akkusack des Roller ein (oder verriegeln Sie ihn) und schließen Sie ihn dann an den Akkuanschluss an.
- b. Stecken Sie den Schlüssel in die Öffnung der Zündung und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn auf "ON". Die Kontrollleuchte auf der Anzeigetafel (oder dem Armaturenbrett) leuchtet auf und zeigt damit an, dass die Stromzufuhr zu den einzelnen Steuerkreisen hergestellt ist.
- c. Prüfen Sie, ob die Funktionen Zündung, Bremse und Bremsabschaltung normal sind.
- d. Wenn Sie fahren, stellen Sie die Geschwindigkeit von niedrig bis hoch ein, um zu sehen, ob die Geschwindigkeit den besten Zustand erreichen kann. Wenn Sie mit einer niedrigen Geschwindigkeit fahren, brummt der Motor, was normal ist. Wenn die Geschwindigkeit die höchste Stufe erreicht, verschwindet das Brummen. Da der Hochgeschwindigkeitsmotor über einen eingebauten Mechanismus zur Geschwindigkeitsreduzierung verfügt, ist das Geräusch beim Fahren etwas lauter als bei niedriger Geschwindigkeit.

-
- e. Wenn Sie bremsen, ist es besser, den Geschwindigkeitsregler in die Ausgangsposition zurückzustellen, damit der Motor vollständig abgeschaltet wird, was Ihre Fahrt sicherer macht.
- f. Schalten Sie den Strom ab, wenn Sie mit den Pedalen fahren. Es ist dasselbe wie beim normalen Fahrradfahren.
- g. Um die Lebensdauer der Batterie zu verlängern, ist es besser, die oben genannten Tipps und Ratschläge zu befolgen.
- h. Nach der Fahrt schalten Sie bitte das Gerät aus und ziehen den Schlüssel ab, um die Sicherheit zu gewährleisten und den Stromverbrauch zu vermeiden.
- i. Der Roller ist mit einem Unterspannungsschutz ausgestattet, der die Stromzufuhr automatisch unterbricht, wenn die Batteriespannung zu niedrig ist. Bitte laden Sie den Akku so bald wie möglich auf; andernfalls wird die Lebensdauer des Akkus verkürzt. Wenn die Batterie leer ist und das Fahrrad noch über die Batterie betrieben wird, wird die Lebensdauer der Batterie ernsthaft beeinträchtigt..

j. Bei statischem Start ist die Spannungsschwankung hoch. Die Spannungsanzeige wird flackern, was normal ist.

k. Wenn der intelligente bürstenlose Elektroroller übermäßig überlastet ist oder wenn Sie auf einer schlechten Straße fahren, wird der Strom automatisch abgeschaltet, um den Motor zu stoppen, was eine bessere Leistung aller Komponenten des Fahrrads gewährleistet. Unter solchen Umständen drehen Sie einfach die Geschwindigkeitskontrolle am Lenker zurück und starten dann den Motor.

l. Die elektrischen Geräte des intelligenten Elektrorollers unterziehen sich einem Selbsttest und verbinden sich innerhalb von 2-3 Sekunden nach dem Einschalten mit der Datenbank. Während dieser Zeit funktioniert das Fahrrad nicht, wenn Sie den Geschwindigkeitsregler am Lenker drehen. Nach Abschluss des Selbsttests können Sie damit fahren. In einigen wenigen Fällen kann das System während des Selbsttests und der Verbindung mit der Datenbank abstürzen. Schalten Sie das Gerät aus und wieder ein, um das Problem zu beheben.

Einstellung und Wartung

- a. Ein neu gekaufter Roller ist auf einen guten Zustand eingestellt. Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an den Lieferanten.
- b. Die Speichenräder eines neuen Rollers sollten nach zwei Wochen Fahrt einmal eingestellt werden, um sicherzustellen, dass die Felge rund ist. Das kann den Schwung beim Fahren reduzieren und Kraft sparen.
- c. Die Einstellung der Bremse ist dieselbe wie bei normalen Rollern. Der Hauptpunkt ist, effektives Bremsen zu gewährleisten und sicherzustellen, dass die Räder nicht blockiert sind, wenn der Bremshebel lose ist (andernfalls wird viel Energie verbraucht), Stellen Sie auch sicher, dass die Bremsvorrichtung in gutem Zustand ist.
- d. Beim Reifenwechsel ist die Methode für das Vorderrad die gleiche wie bei normalen Rollern. Da das Hinterrad die Nabe und die elektrische Schaltung beinhaltet, achten Sie bitte bei der Demontage auf die Schaltung. Die beiden Muttern an der Hinterachse müssen bei der Montage

fest angezogen werden. Das empfohlene Drehmoment beträgt $\geq 30\text{N.m}$ für das Hinterrad und $\geq 18\text{N.m}$ für das Vorderrad.

- e. Es wird empfohlen, den Roller alle zwei Monate gründlich zu überprüfen und zu warten und eine angemessene Menge an Schmiermittel für die Mittelachse, die Vorderachse, die Hinterachse, das Schwungrad, die Vordergabel, die Getriebekomponenten und die Bremsleitungen mit 40# Motoröl und Fett als Schmiermittel zu verwenden.
- f. Wenn Sie bei der Benutzung und Wartung des Rollers ein Problem feststellen, das Sie nicht lösen können, bringen Sie den Roller bitte an eine dafür vorgesehene Werkstatt. Ausfälle oder Schäden, die durch unbefugte Demontage des Rollers verursacht werden, sind nicht durch die Gewährleistung abgedeckt.
- g. Nachdem Sie den Roller 6 Monate lang benutzt haben, lassen Sie es bitte von einem Fachmann überprüfen oder bringen Sie es in eine dafür vorgesehene Werkstatt, um eine umfassende

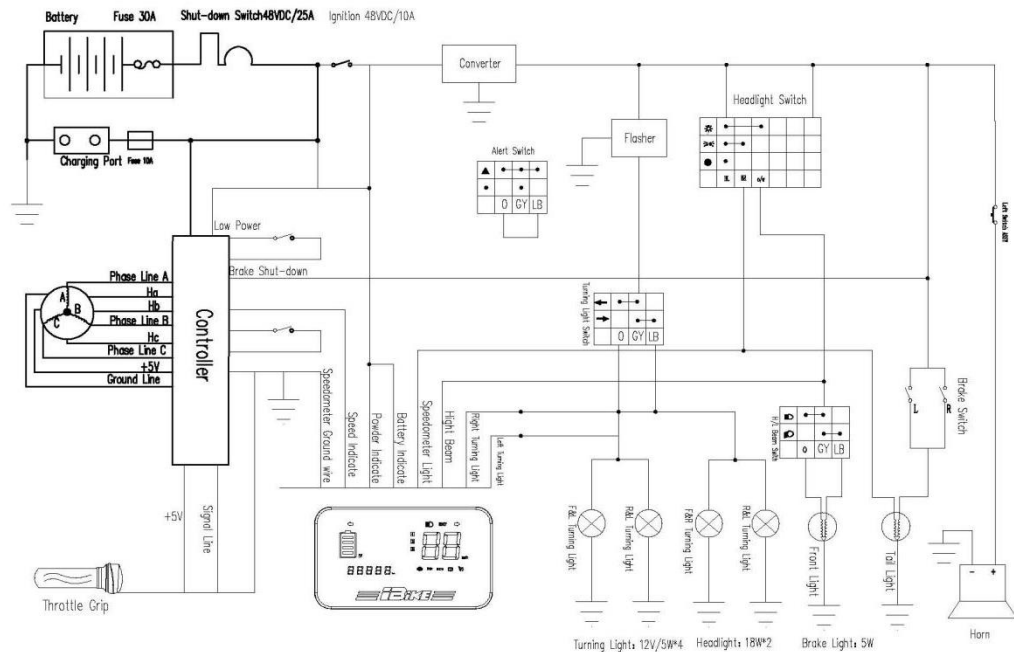
Inspektion und Einstellung vorzunehmen, um ein komfortables und sicheres Fahren und die normale Lebensdauer des Fahrrads zu gewährleisten.

Störungen und Fehlersuche

No.	Malfunctions	Reasons	Trouble Shooting Methods
1	Fehler in der Drehzahlregelung oder die Höchstgeschwindigkeit ist niedrig	a. Die Batteriespannung ist zu niedrig b. Der Geschwindigkeitsregler ist lose angeschlossen; c. Die Feder des Geschwindigkeitsreglers klemmt oder ist defekt	a. Laden Sie den Akku vollständig auf b. Prüfen und befestigen Sie den Regler c. Ersetzen Sie die Feder
2	Die Radnabe funktioniert nach dem Einschalten der Stromversorgung des Motors nicht	a. Lose Batterieverbinding b. Versagen des linken/rechten Bremshebels nach dem Ausschalten c. Der Stecker des Motors/Name ist beschädigt oder lose	a. Repair it; b. Repair it; c. Ask a professional or send the bike to the repair shop to repair it.
3	Die Reichweite des Akkus ist nach einmaligem Aufladen unzureichend	a. zu geringer Reifendruck b. Nicht vollständig geladen oder Ausfall des Ladegeräts	a. Passen Sie den Reifendruck an b. Laden Sie den Akku vollständig auf, Prüfen Sie die Steckverbindungen

		c. Alterung oder Beschädigung des Akkus d. Zu viele Steigungen, starker Gegenwind, häufiges Bremsen und Anfahren, hohe Belastung.	c. Ersetzen Sie den Akku; d. Passen Sie Ihre Fahrweise an
4	Kein Strom am Ladegerät	a. Der Stecker ist nicht richtig eingesteckt (am Ladegerät / an der Steckdose) b. Die Sicherung im Ladegerät ist defekt; c. Das Kabel des Akkupacks ist nicht angeschlossen.	a. Stecken Sie die Stecker fest ein b. Tauschen Sie die Sicherung aus c. Löten Sie das Kabel an
5	Sonstiges	a. Wenn Sie nicht in der Lage sind die Störung selbst zu beheben, oder anhand der obigen Beschreibung zu ermitteln; b. Beschädigung von Motor, Steuergerät, Ladegerät, oder Akkupack.	Wenden Sie sich an Ihren Lieferanten oder die Reparaturwerkstatt. Demontieren Sie niemals diese Komponenten, da sonst die Gewährleistung erlischt

Schaltplan





Friedrich Epple GmbH
Im Erlengrund 1
64678 Lindenfels, OT Eulsbach
Tel.: 06255-300 30
E-Mail: info@motorroller.de
www.motorroller.de