



GMX 460 Retro Classic / GMX 460 Retro Classic NF Edition



Benutzerhandbuch / Gewährleistungsbestimmungen

Inhaltsverzeichnis

Vorwort.....	2
Wichtige Informationen.....	3-4
Vor Inbetriebnahme zu beachten	4-5
Erste Schritte mit Ihrem Neufahrzeug	6
Gewährleistungsbedingungen	7-8
Fahrgestell – und Motornummer	9
Übersicht	10
Bedienelemente	11-13
Motor anlassen.....	14
Hinweise zur Bedienung, Wartung und Fahrsicherheit.....	15-17
Technische Angaben	18
Notizen	19
Fehlerbehebung bei Startproblemen.....	20-21

Vorwort

Willkommen im Club der **AGM – Rollerfahrer**. Wir sind sicher, dass Sie viel Spaß und Freude an Ihrem neuen Motorroller haben werden.

Dieses Handbuch gibt Ihnen eine Übersicht über Funktionen, Pflege, Wartung und Betrieb Ihres Fahrzeugs. Bitte lesen Sie es aufmerksam durch und beachten die Hinweise, um Ihrem Motorroller eine lange Lebensdauer und Ihnen eine sichere Fahrt zu ermöglichen.

Alle Angaben beruhen auf dem technischen Stand zum Zeitpunkt des Drucks. Änderungen und Ergänzungen können seither vorgenommen worden sein und finden somit keine Erwähnung. Bei Fragen oder Problemen stehen wir Ihnen gerne zur Seite.

Telefon: 06255 – 300 30

Wochentags von 8.00 – 18.00 Uhr

Internet: www.motorroller.de

E-Mail: info@motorroller.de

Wichtige Informationen

- Bei der Benutzung dieses Fahrzeugs sind folgende Ausweise und Papiere mitzuführen:
 - Personalausweis
 - Führerschein
 - Versicherungspapiere
 - Versicherungskennzeichen
 - Fahrzeugschein des Motorrollers (COC-Papier)
- Das Fahrzeug ist für den allgemeinen Straßenverkehr zugelassen und kann mit den folgenden Führerscheinen im öffentlichen Straßenverkehr bewegt werden:

GMX 460 Retro Classic / GMX 460 Retro Classic NF Edition 25

[50ccm – Mofa, gedrosselt auf 25 km/h]

(steuer- und zulassungsfrei)

Führerscheinfrei für alle, die vor dem 1.4.1965 geboren sind.
Ab einem Alter von 15 Jahren mit einer Mofa-Prüfbescheinigung.
Mit jedem Führerschein für Personen mit Geburtsdatum nach dem 1.4.1965 (mind. 16 Jahre alt)

GMX 460 Retro Classic / GMX 460 Retro Classic NF Edition 45

[50ccm – 45 km/h]

(steuer- und zulassungsfrei)

ab 16 Jahren: mit Führerscheinklassen M oder A1

ab 18 Jahren: mit Führerscheinklassen A oder B

(alte Klassen 1, 1a, 1b, 2, 3 und 4)

- Der Roller ist für den Betrieb mit Fahrer und Beifahrer für den Einsatz im Straßenverkehr ausgelegt. Die Straßenverkehrsordnung muss jederzeit sorgfältig befolgt werden. Der GMX 460 Retro Classic / GMX 460 Retro Classic NF Edition 25 darf nur von einer Person gefahren werden.
- Die nicht bestimmungsgemäße Verwendung des Fahrzeugs führt zum Erlöschen der Gewährleistung.
- Alle Eingriffe zur Steigerung des Hubraums, der Leistung, der Geschwindigkeit und die allgemein zu Änderungen der Merkmale des Rollers führen, sind strafbar und werden gesetzlich verfolgt. Sie führen zum Erlöschen der Gewährleistung. Zu den Strafen gehören zum Beispiel der Einzug des Motorrollers, eine erneute Prüfung durch die zuständigen Behörden und/oder die Neuzulassung.
- Die Änderung oder Modifizierung des Nummerschildhalters, der Beleuchtungsgruppen, akustischen Anzeigen und des Rückspiegels sind strafbar und führen zum Erlöschen der Gewährleistung und des Versicherungsschutzes.
- Die Änderung der Fahrgestellnummer ist straf- und verwaltungsrechtlich verfolgbar und der Besitzer wird haftbar gemacht.
- Die Fahrzeugkennziffern des Rollers sind: Fahrgestellnummer, Motornummer und Nummernschild. Bitte notieren Sie sich diese Fahrzeugkennziffern.

- Vor jeder Fahrt sollte der Roller auf seine Verkehrssicherheit überprüft werden. Zur Prüfung gehören:
 - Funktion der Bremsen
 - richtiger Luftdruck
 - Funktion aller Signal- und Beleuchtungseinrichtungen
 - funktionssicherer Allgemeinzustand
- Motoren „tunen“ ist gesetzlich verboten. Sie gefährden Ihre eigene, sowie die Sicherheit anderer. Zusätzlich verringert sich die Lebensdauer bzw. Betriebssicherheit des Rollers. Es erlischt der Versicherungsschutz, die EG-Betriebserlaubnis (COC), sowie die Gewährleistung.
- Bei Schlechtwetterfahrten (Nässe, Schnee, Glatteis) besonders vorsichtig fahren.
- Bei längeren Regenfahrten, sowie nach der Rollerwäsche kann durch Feuchtigkeit die Bremsanlage verzögert ansprechen. Deshalb nach der Rollerwäsche die Bremsen vorsichtig an einem verkehrssicheren Ort „trocken bremsen“ bzw. bei Regenfahrten die Bremsen öfters vorsichtig betätigen, damit immer eine einwandfreie Bremswirkung vorhanden ist.

Vor Inbetriebnahme zu beachten

Zu Ihrer eigenen Sicherheit sollten Sie immer einen Helm, sowie geeignete feste Bekleidung tragen. Bevorzugen Sie auffällige und helle Farben, damit Sie von anderen Verkehrsteilnehmern besser und schneller gesehen werden.

Das Fahrzeug wurde vom Hersteller komplett betriebsfertig ausgeliefert. Da bedingt durch den Transport, sowie durch eventuelle Standzeiten Mängel auftreten können, welche unter Umständen die Funktionen des Fahrzeuges beeinträchtigen könnten, bitten wir Sie folgende Punkte vor der ersten Inbetriebnahme zu beachten:

- Montage der Fahrzeugspiegel
Beachten Sie bei der Montage der Fahrzeugspiegel, dass beide Fahrzeugspiegel mit einem Rechtsgewinde ausgestattet sind (Befestigung im Uhrzeigersinn). Falls das Gewinde durch Falschbedienung beschädigt wird, erfolgt keine Erstattung auf Gewährleistung.
- Kontrollieren Sie vor dem ersten Start den Motorölstand. Bei Auslieferung liegt der Ölstand bei „MAX“.

- Kontrollieren Sie vor dem ersten Start die Kraftstoffmenge im Tank.
 - Bei Auslieferung ist das Fahrzeug mit ca. 1 Liter bleifreiem Super Kraftstoff betankt (**KEIN E10!**).
 - Tanken Sie nur frischen Kraftstoff. Bereits nach 4 Wochen können moderne Kraftstoffe auch im Kanister/Tank altern und verlieren Ihre Zündwilligkeit, was zur Folge hat, dass das Fahrzeug schlechter anspringt, die Motorleistung abnimmt und der Vergaser kostenpflichtig gereinigt werden muss.
 - Prüfen Sie die Funktion der Bremse.
 - An der linken Lenkerseite befindet sich der Bremshebel für die Hinterradbremse.
 - An der rechten Lenkerseite befindet sich der Bremshebel für die Vorderradbremse.
 - Das Fahrzeug kann nur mit komplett hochgeklapptem Seitenständer und gezogener Bremse gestartet werden. Stellen Sie das Fahrzeug zum Starten immer auf den Hauptständer und klappen Sie den Seitenständer ganz hoch.
 - Stellen Sie die Zündung in Stellung ON.
 - Der Notaus-Schalter muss nach links gedrückt sein, sonst lässt sich das Fahrzeug nicht starten!
 - Starten Sie das Fahrzeug mit dem Elektro-Starter (max. 15 Sekunden).
 - Batterien verlieren täglich bis zu einem Prozent ihrer Ladung. Im Winter verlieren Batterien aufgrund der niedrigen Temperaturen bis zu 50 Prozent ihrer Leistungsfähigkeit.
 - Bedingt durch längere Standzeiten kann es sein, dass das Fahrzeug schlechter startet.
 - Unter Umständen muss die Batterie mit einem geeigneten Zweiradladegerät nachgeladen werden.
 - Die Batterie (Akku) wird bei laufendem Motor vom Strom der Lichtmaschine nachgeladen und ist nach einer durchgängigen Fahrt von ca. 40 km voll aufgeladen.
 - Sollte das Fahrzeug nach 15 Sekunden nicht anspringen, wiederholen Sie den Startvorgang mit dem Kickstarter. (Seitenständer immer ganz einklappen)
 - Vor der Benutzung des Kickstarters betätigen Sie den Gasgriff 3x schnell von der Ruhestellung bis zum Anschlag.
 - Die Kundendienstintervalle (Kundendienstheft) sind unbedingt einzuhalten (Meisterwerkstatt) und im Kundendienstheft zu dokumentieren, um Ihren Gewährleistungsanspruch aufrecht zu erhalten.
-
- Alle Kundendienste sind kostenpflichtig!**
-
- Wir empfehlen die Buchung der Inspektion auf:**
www.motorroller.de
- Nach einer Fahrstrecke von ca. 150 km muss eventuell die Leerlaufdrehzahl des Motors korrigiert werden. Die Überprüfung und Einstellung wird nicht im Rahmen der Gewährleistung übernommen.

Erste Schritte mit Ihrem Neufahrzeug

Vor der ersten Inbetriebnahme Ihres Fahrzeugs beachten Sie bitte folgende Schritte:

- Das Fahrzeug kann nur mit komplett eingeklapptem Seitenständer gestartet werden und der Notaus-Schalter muss links stehen.
- Prüfen Sie den Reifendruck:
 - vorne: 1,6 bar
 - hinten: 2,0 bar
- Tanken Sie Super bleifrei (95 Oktan). **KEIN E10!**
- Überprüfen Sie vor jeder Fahrt die Fahrzeugbeleuchtung.
- Fahren Sie nur mit angemessener Schutzkleidung.
HINWEIS: In Deutschland gilt für dieses Fahrzeug die Helmpflicht!
- Beachten Sie die Service-Intervalle!
Die Service-Intervalle müssen, um eine sichere Fahrt zu gewährleisten, eingehalten werden. Außerdem sind sie eine Grundvoraussetzung zum Erhalt der Gewährleistung.

Montage der Rückspiegel

Beide Spiegel haben Rechtsgewinde. Defekte Gewinde auf Grund unsachgemäßer Montage werden nicht im Rahmen der Gewährleistung ersetzt. Nehmen Sie zur Montage ggf. das Bordwerkzeug zur Hilfe.

KOSTENLOSE BEIGABEN

Ein Mangel an kostenlosen Beigaben berechtigt nicht zu einer Retournierung des Rollers. Kostenlose Beigaben sind von jeglicher Gewährleistung ausgeschlossen (z.B. Topcase, Bremsscheibenschloss, Windschild oder ähnliches).

Bei einer eventuellen Rückgabe des Rollers müssen alle kostenlos erhaltenen Beigaben im originalen Zustand zurückgegeben werden. Etwaige fehlende oder beschädigte Artikel werden Ihnen in Rechnung gestellt.

Weißwandreifen

Durch Äußere- und Umwelteinflüsse entstandene Schäden an den Reifen wie z.B. Abrieb, Verfärbung, etc. werden nicht im Rahmen der Gewährleistung behoben.

Gewährleistungsbedingungen

Die Gewährleistungsdauer beträgt 24 Monate ab Kaufdatum. Bei gewerblicher Nutzung beträgt die Gewährleistungszeit 12 Monate.

1. Es wird eine dem Stand der Technik entsprechende Fehlerfreiheit des Rollers in Werkstoff und Herstellung zum Zeitpunkt der Übergabe des Rollers gewährt. Die Erfüllung der Gewährleistungsverpflichtung erfolgt nach unserer Wahl durch Instandsetzung des Rollers. Die Untersuchung der Störung und Ihrer Ursachen erfolgt stets durch unseren Mobilen Service und umfasst:
 - Reparatur oder Austausch des defekten Bauteils
 - Prüfaufwand (nur in den ersten 6 Monaten)

Ersetzte Ersatzteile gehen in unser Eigentum über.

- Die Einhaltung der Serviceintervalle ist hierfür die Grundlage.

2. Bei berechtigtem Gewährleistungsanspruch gehen die Kosten des Versandes und die Kosten des Aus- und Einbaus des defekten Ersatzteils zu unseren Lasten. Der Gewährleistungsanspruch ist nachzuweisen.
3. Der Käufer verpflichtet sich, das gekaufte Fahrzeug zu keinem anderen als dem in der Betriebsanleitung vorgesehenen Zweck zu benutzen.

4. Wenn der Roller von Dritten oder durch Einbau fremder Teile verändert worden ist bzw. eingetretene Mängel in ursprünglichem Zusammenhang mit der Veränderung stehen, erlischt der Gewährleistungsanspruch. Ferner erlischt der Gewährleistungsanspruch, wenn die Vorschriften über die Behandlung des Rollers nicht befolgt werden und die vorgesehenen Wartungsdienste nicht ordnungsgemäß eingehalten und/oder durchgeführt worden sind.
5. Nicht eingeschlossen in die Gewährleistung sind:
 - Nachfüllen von Schmiermittel, Spezialflüssigkeiten und verschiedenes Verbrauchsmaterial, das nicht im Zusammenhang mit Reparaturarbeiten im Rahmen der Gewährleistung nötig ist.
 - alle Wartungsarbeiten oder sonstige Arbeiten, die durch Abnutzung, Unfall oder Betriebsbedingungen, sowie Fahrten unter Nichtbeachtung der Herstellerangaben entstehen.
 - alle Vorkommnisse wie Geräuschentwicklung, Schwingungen, Abnutzung usw., die die Fahrzeug- und Fahreigenschaften nicht beeinträchtigen.
 - leichtes Austreten von Öl oder anderen Flüssigkeiten aus Dichtungen, die keine Veränderung des Flüssigkeitsstandes bewirken.

- Schäden, die zurückzuführen sind auf:
 - Kraftstoffablagerungen im Vergaser, welche durch Standzeiten oder falschen/verunreinigten Kraftstoff verursacht werden.

(VERGASERREINIGUNGEN- UND EINSTELLARBEITEN SIND GRUNDSÄTZLICH VON DER GEWÄHRLEISTUNG AUSGESCHLOSSEN)

- den Einbau von Teilen von fremder Seite oder Bemühungen des Benutzers, den Schaden selbst zu beheben.
 - die Nichtverwendung von Original-Ersatzteilen.
 - Schäden, die durch Steinschlag, Hagel, Streusalz, Industrieabgase, mangelnde Pflege, ungeeignete Pflegemittel usw. entstanden sind.
 - folgende Bauteile, ausgenommen eindeutige Material- bzw. Herstellungsfehler (z.B. Bruch, falscher Zusammenbau):
 - Bauteile, die während der normalen Wartungsarbeiten ausgewechselt werden (z.B. Luftfilter, Öl, Zündkerze, Bremsflüssigkeit).
 - Bauteile, die der Abnutzung unterliegen z.B. Kupplungsscheiben, Bremsbeläge, Antriebsriemen, Fliehkraftrollen, Kabel, Lampen, Sicherungen, Sitzbankdichtungen, Aufkleber, Auspuff, Reifen, Batterie, Haupt- und Seitenständer, Sitzbank, Anlasserfreilauf, Bremszug, Bedien- und Schaltereinheiten, Gaszug, Stoßdämpfer, Tachowelle und Tachoschnecke.
 - Nicht unter die Gewährleistung fallen Kosten für Wartungs-, Überprüfungs- und Reinigungsarbeiten.
 - Durch UV-Strahlung ausgebleichene Lackteile stellen keinen Gewährleistungsfall dar.
- I. Es können keine Gewährleistungsansprüche geltend gemacht werden für Mängel, die im ursächlichen Zusammenhang mit der nicht oder nicht termingerecht ausgeführten Inspektion stehen.
 - II. Die Prüfung und Entscheidung über einen Gewährleistungsanspruch obliegt dem Hersteller.
 - III. Ersatz eines mittelbaren oder unmittelbaren Schadens wird nicht gewährt.
 6. Gewährleistungsansprüche werden nur dann berücksichtigt, wenn sie unverzüglich nach Feststellung des Mangels an AGM-Motors gemeldet werden.
 7. Durch eine ausgeführte Gewährleistung wird die Gewährleistungsdauer weder erneuert noch verlängert.
 8. Die Gewährleistungsbedingungen gelten nur innerhalb der Bundesrepublik Deutschland.
 9. Andere als die vorstehend aufgeführten Abmachungen sind nur dann gültig, wenn sie vom Hersteller schriftlich bestätigt sind.
 10. Technische Fragen oder Reklamationen (unbedingt Fahrgestellnummer angeben) bitte immer online per E-Mail übersenden.
 11. Bei Geltendmachung von Gewährleistungsansprüchen ist der Kaufbeleg vorzulegen und die vorgeschriebenen Inspektionen durch Rechnungen und das abgestempelte Inspektionsheft nachzuweisen.
 12. Wir gewähren grundsätzlich **keine** Mobilitätsgarantie!

Fahrgestellnummer und Motornummer

Die Fahrgestellnummer und Motornummer befinden sich am Rahmen bzw. am Motor Ihres Motorrollers. Die Fahrgestellnummer wird benötigt, um Ihr Fahrzeug zu versichern.



Fahrgestellnummer

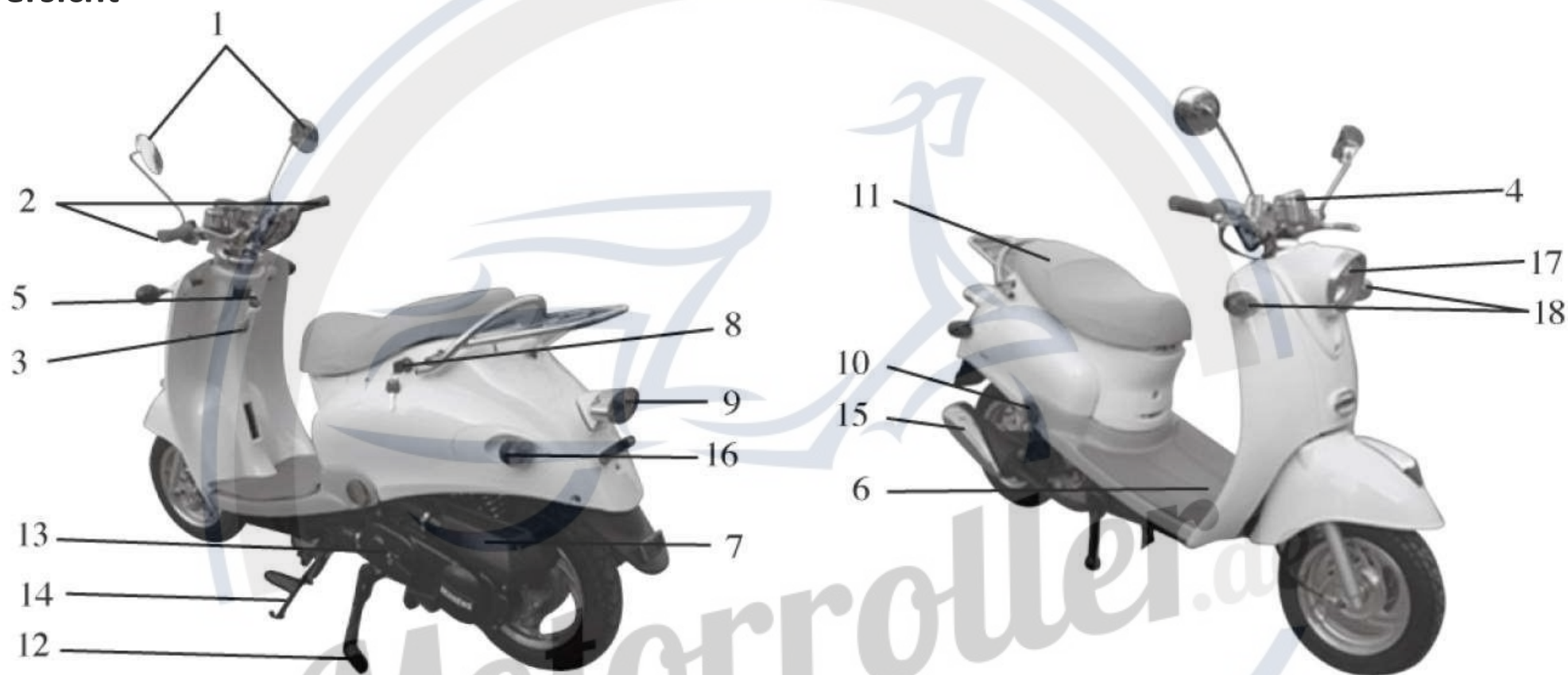


Motorennummer

Fahrgestellnummer: _____

Motornummer: _____

Übersicht

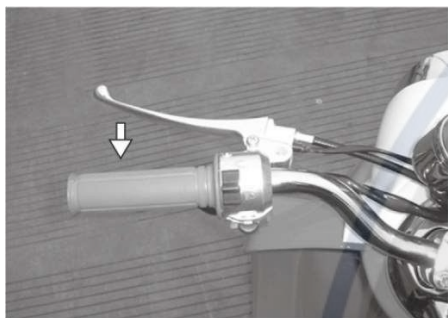


1. Spiegel links und rechts
2. Bremse links und rechts
3. Helmhaken
4. Tachometer
5. Zündschloss
6. Batterie

7. Luftfilter
8. Sitzbankschloss
9. Rücklicht
10. Reflektor
11. Sitzbank
12. Hauptständer

13. Kickstarter
14. Seitenständer
15. Auspuff
16. Blinker hinten links und rechts
17. Scheinwerfer
18. Blinker vorne links und rechts

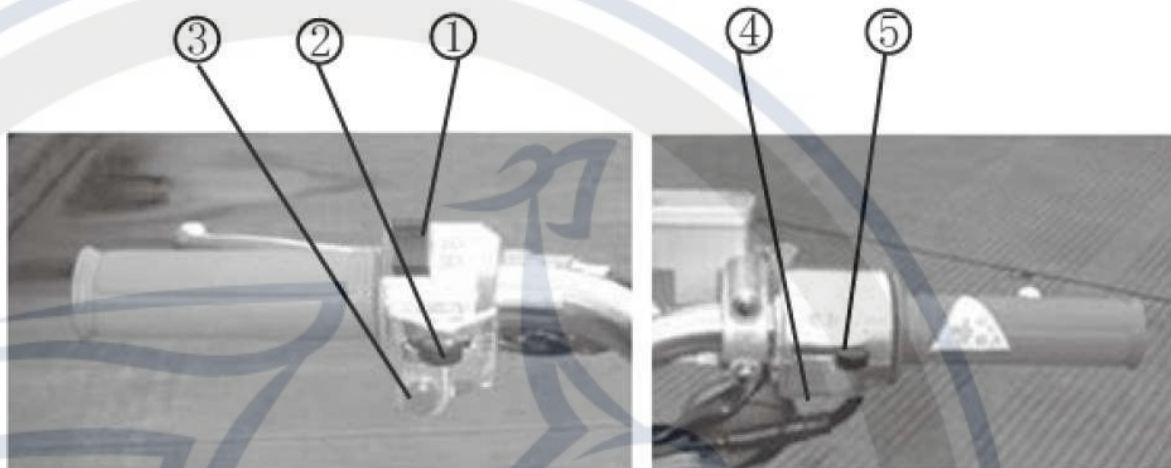
Bedienelemente



Bremshebel Hinterradbremse,
gleichmäßig ziehen



Bremshebel Vorderradbremse,
gleichmäßig ziehen



Schaltereinheiten

- 1 Fern- und Abblendlicht
- 2 Blinkerschalter rechts und links
- 3 Hupe

- 4 Startknopf / Elektrischer Anlasserknopf
- 5 Notaus-Schalter (Wichtig: Schalter nach rechts gedrückt: Fahrzeug lässt sich nicht starten. Schalter nach links gedrückt: Fahrzeug kann gestartet werden.)



Tachoeinheit

- 1 Geschwindigkeitsanzeige
- 2 Kilometerzähler
- 3 Blinkeranzeige
- 4 Fernlichtanzeige
- 5 Tankanzeige

Zündschloss



OFF: Gesamter Stromkreis ist unterbrochen, Motor und Lichter lassen sich nicht einschalten. Der Zündschlüssel kann entfernt werden.

ON: Motor kann gestartet werden, Lichter können eingeschaltet werden. Der Zündschlüssel kann nicht entfernt werden.

LOCK: Lenker ganz nach links einschlagen, Schlüssel leicht reindrücken und nach links drehen. Der Zündschlüssel kann entfernt werden.

Startknopf

Startknopf kurz gedrückt halten, um den Motor zu starten. Sicherstellen, dass der Zündschlüssel auf **ON** steht. Beim Starten muss eine Bremse gezogen sein.

ACHTUNG

- Startknopf max. 15 Sekunden betätigen. Zwischen jedem Betätigen des Startknopfes 10 Sekunden warten. Startknopf loslassen, sobald der Motor läuft.
 - Betätigen Sie den Startknopf niemals während der Motor läuft.
-

Kickstarter

Bei einer schwachen Batterie kann das Fahrzeug mit dem Kickstarter gestartet werden.



Kickstarter ausklappen und kräftig durchtreten.
Vorgang wiederholen bis der Motor läuft.
Niemals bei laufendem Motor den Kickstarter betätigen.

Treibstofftank

ACHTUNG:

Motor während des Betankens abstellen!

Deckel langsam entfernen.
Treibstofftank niemals überfüllen.



Treibstoff: Super bleifrei (95 Oktan) - **KEIN E10!!!**

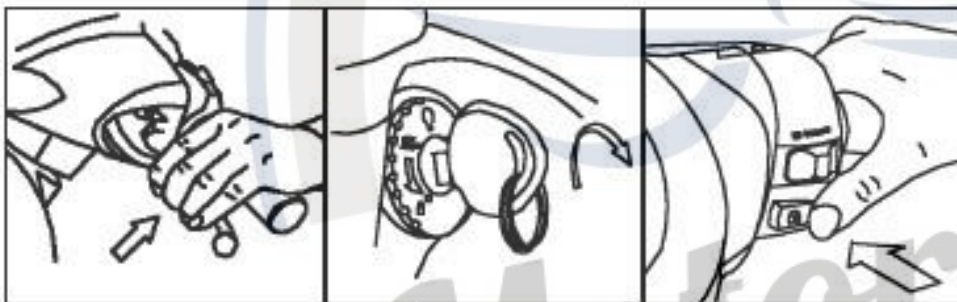
Verunreinigungen im Treibstoff können den Motor beschädigen oder zerstören.
Reinigungsarbeiten von Benzin- und Tanksystemen sind kostenpflichtig.

Motorenöl: 4-Takt Motoröl 10W-40

Motor anlassen

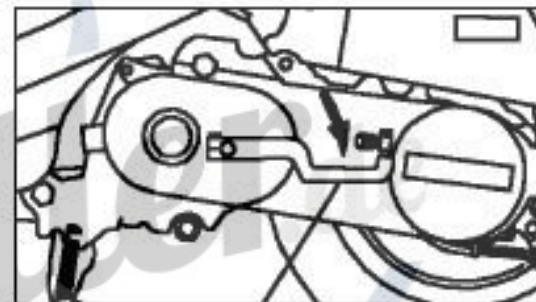
Starten mit Elektrostarter

1. Treibstoff- und Motorölstand prüfen.
2. Fahrzeug auf den Hauptständer stellen.
3. Seitenständer muss beim Anlassen des Motors eingeklappt sein.
4. Zündschlüssel auf ON stellen, Notaus-Schalter muss nach links gedrückt sein.
5. Bremse ziehen.
6. Anlassen: Startknopf drücken.



Starten mit Kickstarter

1. Treibstoff- und Motorölstand prüfen.
2. Fahrzeug auf den Hauptständer stellen.
3. Seitenständer muss beim Anlassen des Motors eingeklappt sein.
4. Zündschlüssel auf ON stellen, Notaus-Schalter muss nach links gedrückt sein.
5. Kickstarterhebel ausklappen, Gasgriff 3 x betätigen.
6. Kickstarter kräftig durchtreten, Vorgang wiederholen bis der Motor läuft.



HINWEIS: Bevor Sie die Hinterradbremse loslassen, muss sich der Gasgriff in der Nullstellung (Standgas) befinden.

ACHTUNG:

- Beim Starten immer die Hinterradbremse betätigen, da das Fahrzeug sich sonst bewegen kann.
- Den Startknopf maximal 15 Sekunden betätigen.
- Zwischen jedem Betätigen des Startknopfes 10 Sekunden warten, da sonst der Startermotor und die Batterie Schaden nehmen.
- Den Startknopf loslassen, sobald der Motor läuft.
- Betätigen Sie den Startknopf nie während der Motor läuft.
- Kalte Motoren benötigen eine Warmlaufphase.
- Motor nur an gut belüfteten Orten anlassen, da CO₂-Emissionen gesundheitsschädigend sind.

Hinweise zur Bedienung, Wartung und Fahrsicherheit

Bremsen

Ein motorisiertes Zweirad hat im optimalen Fall eine Bremskraftverteilung von 80% auf der Vorderradachse und 20% auf der Hinterradachse. Das Fahrzeug wird deshalb grundsätzlich mit beiden Bremsen gleichzeitig abgebremst. Bei sehr langsamen Geschwindigkeiten ist es ratsam, nur mit der Hinterradbremse das Fahrzeug zu bremsen, z.B. beim langsamen Abbiegen.

Reifen

Ungenügender Luftdruck vermindert die Lebensdauer der Reifen, verringert die Fahrstabilität und gefährdet somit erheblich die Fahrsicherheit. Auf genügend Luftdruck und eine ausreichende Profiltiefe sollten Sie vor jeder Fahrt achten.

Reifendruck vorne:	1,6 bar
Reifendruck hinten:	2,0 bar

Bei 2-Personen Betrieb wird empfohlen, den Reifendruck hinten um 0,2 – 0,3 bar zu erhöhen.

Es wird empfohlen, die Reifen bei Unterschreitung von 2mm Profiltiefe zu ersetzen. Beachten Sie hier bitte auch die gesetzlichen Bestimmungen und Vorschriften. Achten Sie auf eine, den Wetterbedingungen, angepasste Bereifung. Auch motorisierte Zweiräder unterliegen der Winterreifenpflicht.

Auspuff

Der Auspuff wird während des Fahrbetriebes sehr heiß! Es ist darauf zu achten, dass das Fahrzeug nur mit geeigneter Schutzbekleidung gefahren wird, um etwaige Verbrennungen zu vermeiden.

ACHTUNG:

- Der Auspuff bleibt auch noch einige Zeit nach dem Abstellen des Fahrzeuges heiß.
 - Nicht anfassen!
-

Schutzbekleidung

Für dieses Fahrzeug besteht europaweit eine Helmpflicht! Fahren Sie nur mit einem passenden Helm und tragen Sie Schutzbekleidung!

Reinigung und Pflege

Um Rost zuverlässig vorzubeugen, empfiehlt es sich, das Fahrzeug nach Regenfahrten gründlich zu reinigen und zu trocknen.

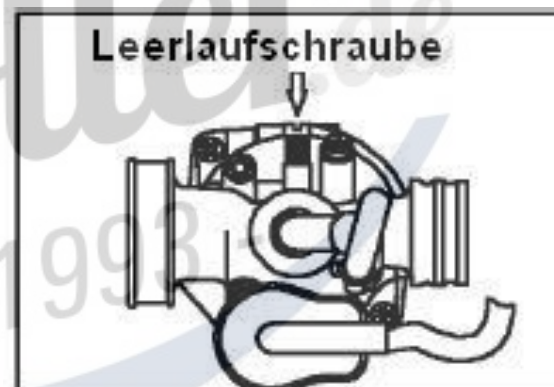
- Verwenden Sie geeignete Reinigungs- und Pflegemittel.
- Benutzen Sie einen weichen Schwamm.
- Keine Lösungsmittel verwenden.
- Niemals direkten Wasserstrahl auf folgende Bauteile richten:
 - Scheinwerfer
 - Schalter auf dem Lenker
 - Bremshebel
 - Lenkradsperre
 - Reifen- und Lagernaben
 - Luftfilter
 - Vergaser
 - Auspuff-Auslassöffnung
 - Bremsstrommel
 - Batteriefach
- Nach der Wäsche mit klarem Wasser nachspülen, um eventuelle Reinigungsreste zu entfernen.
- Mit einem Ledertuch trocknen.
- Chromteile mit einem geeigneten Pflegemittel konservieren.
- Motor starten und einige Minuten im Leerlauf laufen lassen
- Bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt kann es durch das Einfrieren von Bauteilen wie Gas- und Bremszügen, sowie durch Vergaservereisung zu Funktionsstörungen am Fahrzeug kommen.

NACH DEM WASCHEN:

Mit extremer Vorsicht an einem verkehrssicheren Ort einige Bremsvorgänge durchführen. Das Wasser auf den Bremsscheiben reduziert kurzfristig die Bremsleistung.

Vergaser, Leerlaufeinstellung

Motor starten und ca. 2-3 Minuten laufen lassen. Mittels Leerlaufschraube die Motordrehzahl auf ca. 1800 U/min einstellen.



Batterie

1. Bei einer Batterieruhespannung von unter 11,5 V muss die Batterie nachgeladen oder ersetzt werden. Elektrostarter nicht mehr verwenden.
2. Um die Batterie zu ersetzen, stellen Sie die Zündung zuerst auf Position **OFF**.
3. Rote Leitung + (Plus Pol)
Schwarze Leitung – (Minus Pol)
4. Bei Standzeiten des Fahrzeugs von mehr als 4 Wochen empfehlen wir, die Batterie vom Stromkreis zu trennen, um eine Tiefenentladung zu vermeiden.

HINWEIS: Störungen der Batterie sind generell von der Gewährleistung ausgeschlossen!

Treibstoff

Super bleifrei (95 Oktan) - **KEIN E10!!!**

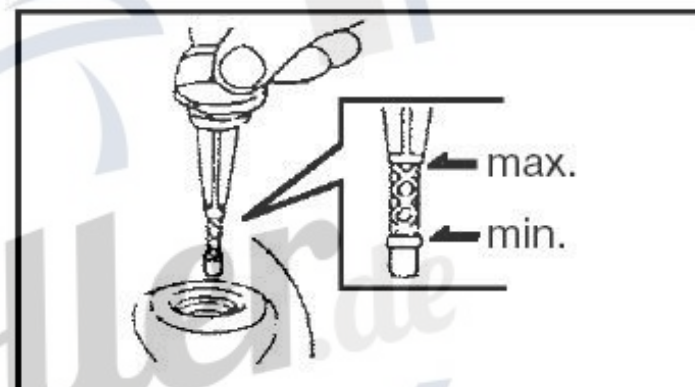
Treibstoff muss spätestens nachgefüllt werden, wenn die Tankanzeige den „roten Bereich“ erreicht.

Tank nicht überfüllen!

Bei längeren Standzeiten ist darauf zu achten, dass der Tank voll befüllt ist, um Korrosionsschäden zu vermeiden. Diese Schäden sind von der Gewährleistung ausgeschlossen

Motoröl prüfen (vor jeder Fahrt)

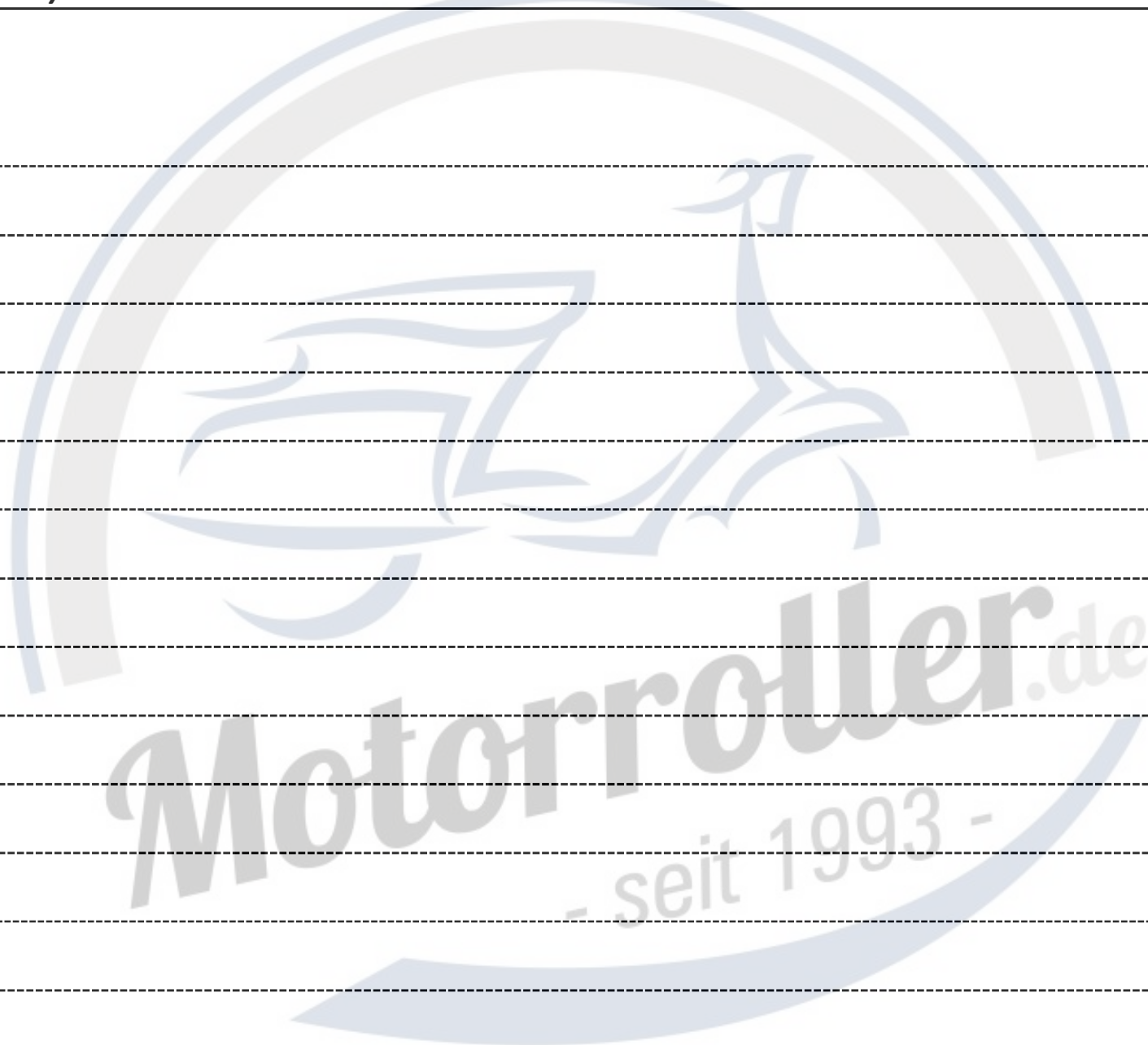
1. Öldeckel mit Messstab an der rechten Rollerseite herausdrehen.
2. Öl vom Messstab mit sauberem Lappen entfernen.
3. Öldeckel mit Messstab aufsetzen (nicht eindrehen).
4. Öldeckel mit Messstab senkrecht herausnehmen.
5. Ölstand prüfen (Bild unten).
6. Öldeckel mit Messstab wieder eindrehen.



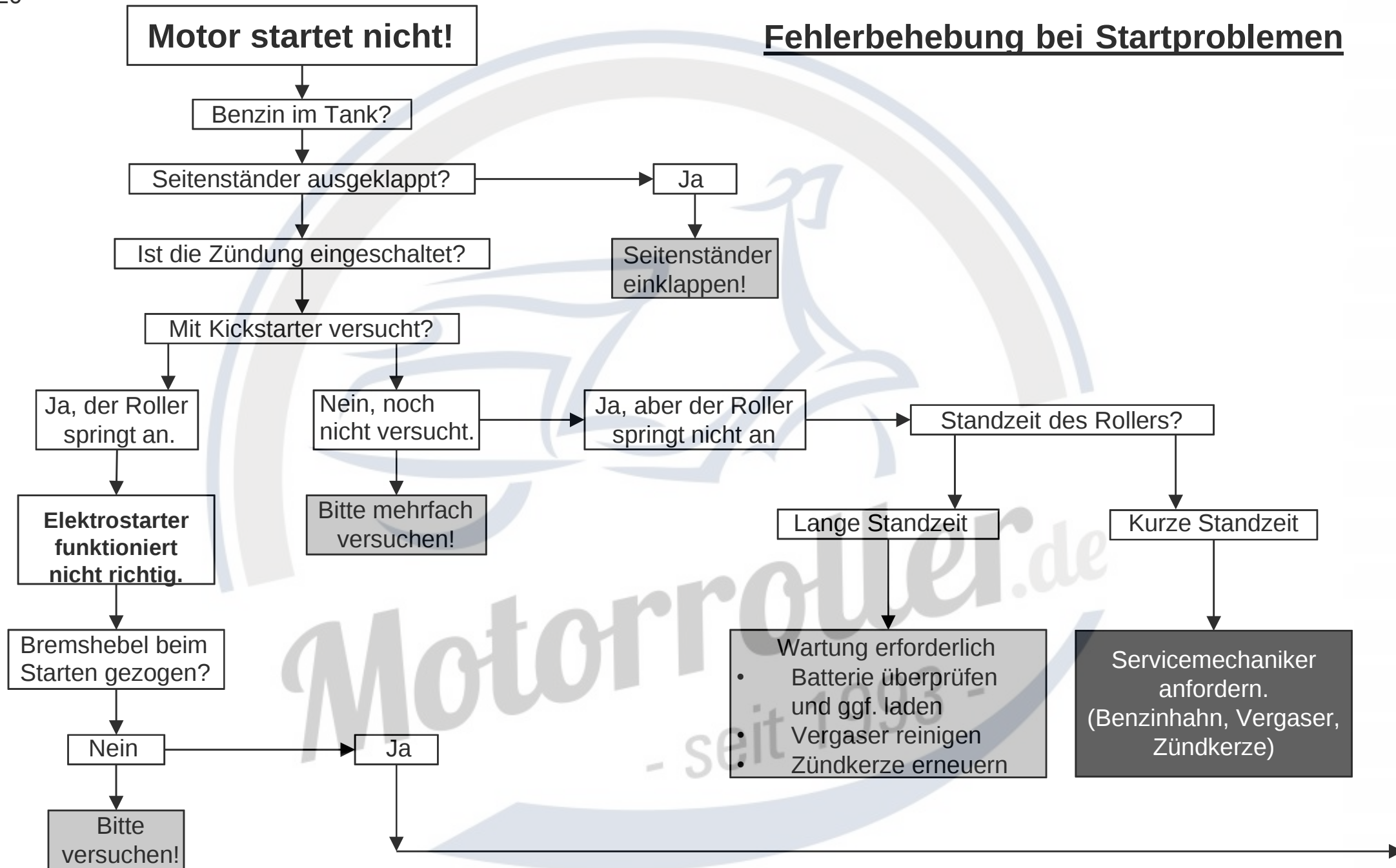
Technische Daten

Modell		GMX 460 Retro Classic / GMX 460 Retro Classic NF Edition
Maße	Länge	1.730 mm
	Breite	675 mm
	Höhe	1.050 mm
	Radstand	1.220 mm
Gewicht	Leergewicht	80 kg
Motor	Typ	4 Takt, luftgekühlt
	Zylinder	1
	Hubraum	50 ccm
Zündung / Zündkerze		CDI / CR7HSA
Reifen		3.50-10 (10 Zoll)
Getriebe		Stufenloses Keilriemengetriebe
Motoröl / Füllmenge		SAE 10W-40 / 0,6 L
Getriebeöl / Füllmenge		SAE 80W-90 / 0,1 L
Tankinhalt		5 Liter
Batterie		12V6Ah

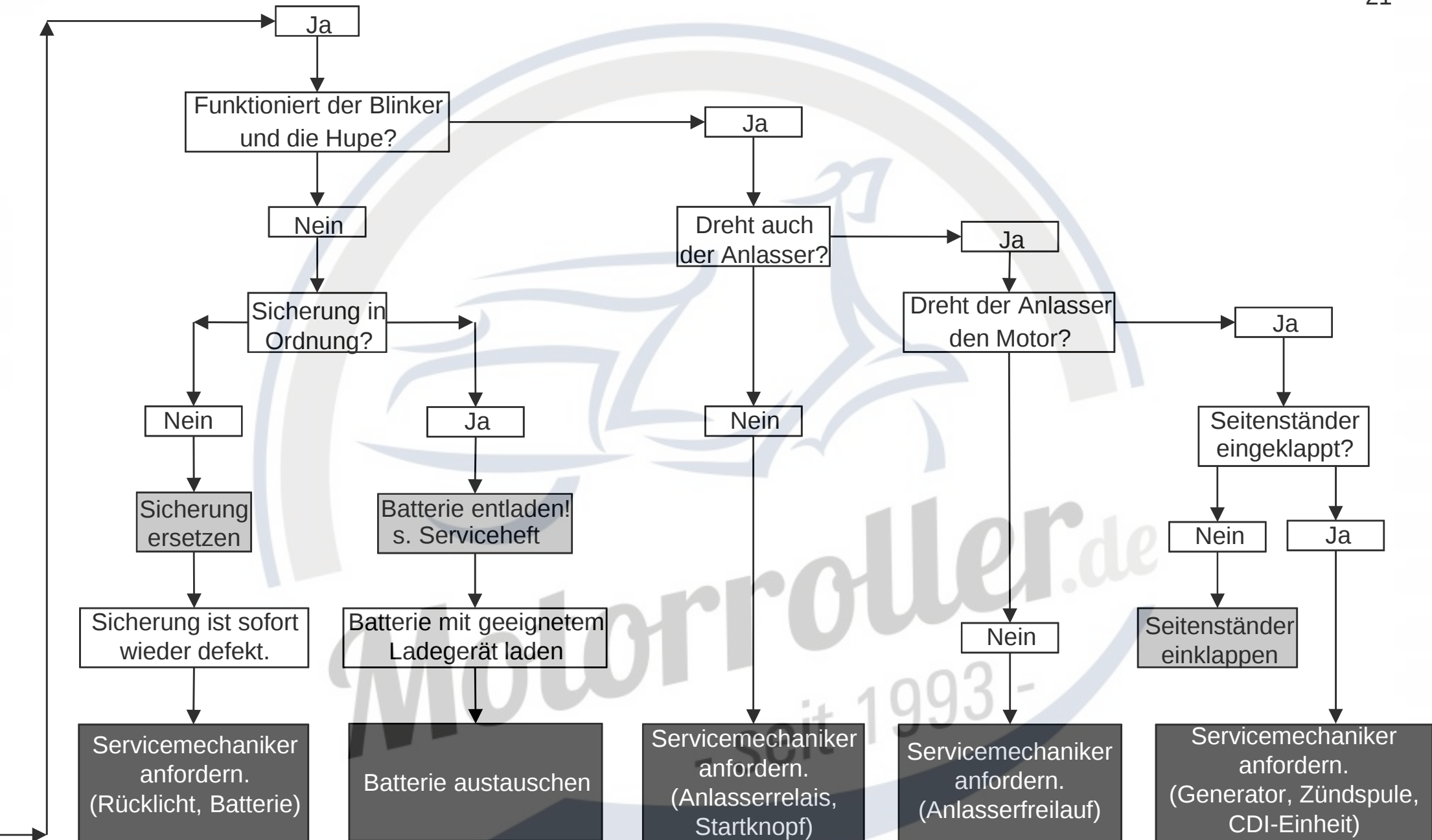
Notizen:



Fehlerbehebung bei Startproblemen



Servicemechaniker kostenpflichtig anfordern auf www.motorroller.de



Servicemechaniker kostenpflichtig anfordern auf www.motorroller.de