

Inspektionsplan 4 Takt Fahrzeuge Roller, ATV's und Buggy's

Bezeichnung	Übergabe	300 km oder 1 Monat	1.000 km od. 3 Monate	2.500 km od. 6 Monate	5.000 km od. 12 Monate	7.500 km od. 18 Monate	10.000 km od. 24 Monate	12.500 km od. 30 Monate
Sichtprüfung des Motors	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □
Zylinderkopfschraube	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □
Ventilspiel	Ü/E □	Ü/E □	Ü/E □	Ü/E □	Ü/E □	Ü/E □	Ü/E □	Ü/E □
Ölpumpe	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □
Motoröl / Ölfilter	Ü □	W □	W □	W □	W □	W □	W □	W □
Ölsieb	/	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □
Steuerkette	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □
Zündkerze	Ü □	Ü □	W □	W □	W □	W □	W □	W □
Luftfilter	/	Ü □	Ü □	Ü □	Ü/W □	Ü □	Ü/W □	Ü □
Kraftstofftank, Leitung, Unterdruckleitung	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □
Kraftstofffilter	/	Ü □	Ü □	Ü/W □	Ü/W □	Ü □	Ü/W □	Ü/W □
Abgasanlage	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □
Vergaser	Ü/E □	Ü/E □	Ü/E □	Ü/E □	Ü/E □	Ü/E □	Ü/E □	Ü/E □
Ölstand Getriebe (CVT-Modelle)	Ü □	Ü/W □	Ü □	Ü □	Ü/W □	Ü □	Ü/W □	Ü □
Ölstand / Rückwärtsgang Getriebe	Ü □	Ü/W □	Ü □	Ü □	Ü/W □	Ü □	Ü/W □	Ü □
Variomatik (CVT-Modelle)	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □
Antriebsriemen	/	Ü □	Ü □	Ü/W □	Ü/W □	Ü/W □	Ü/W □	Ü/W □
Fliehkraftrollen / Schleuderbacken	/	Ü □	Ü □	Ü/W □	Ü/W □	Ü/W □	Ü/W □	Ü/W □
Schaltungseinstellung	Ü/E □	Ü/E □	Ü/E □	Ü/E □	Ü/E □	Ü/E □	Ü/E □	Ü/E □
Antriebskette, Ritzel, Kettenrad, Kettenspanner	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □
Hinterradschwinge	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □
Befestigungsmuttern Hinterachse	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □
Bremsfunktion, Dichtheit	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □
Bremsbeläge / Bremsnocken	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □
Bremsscheibe / Bremssattel	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □
Feststellbremse	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □
Bremsflüssigkeit	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	W □	Ü □	W □	Ü □
Bremsschläuche	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	W □	Ü □
Bremslichtschalter	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □
Bowdenzüge	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □
Lenkung, Spurstangen, Achsschenkel	Ü/E □	Ü/E □	Ü/E □	Ü/E □	Ü/E □	Ü/E □	Ü/E □	Ü/E □
Lenkkopflager	Ü/E □	Ü/E □	Ü/E □	Ü/E □	Ü/E □	Ü/E □	Ü/E □	Ü/E □
Federung / Fahrwerk	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □
Schmieren und Fetten, bewegliche Teile (Schmiernippel)	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □
Radlager	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □
Radnaben	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □
Haupt- und Seitenständer	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □
Räder, Speichen, Bereifung, Luftdruck	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □
Schraubverbindungen	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □
Elektrik	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □
Batterie / Pole / Wasser	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □
Beleuchtung	Ü/E □	Ü/E □	Ü/E □	Ü/E □	Ü/E □	Ü/E □	Ü/E □	Ü/E □
Blinker	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □
Kühlwasser / Ventilator / Fronstschutz	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □
Kühlwasserschlauch / Thermostat	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □
Spur	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □
Probefahrt mit Funktionsprüfung	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □	Ü □

Übergabe: Lose Anbauteile, wie z.B. Spiegel, Lenker, Reifen, Verkleidungen, Gepäckträger usw. **unbedingt spannungsfrei montieren.**

Ü = Überprüfen (beinhaltet falls notwendig Schmieren, Nachziehen, Reinigen bzw. bei Verschleiß oder Beschädigung Austauschen des Teils sowie anschließende Probefahrt mit dem Fahrzeug)

E = Einstellen

W = Wechseln

Der Händler übernimmt für seine ausgeführten Arbeiten die Gewähr

Alle weiteren Wartungen nach obigem Rhythmus alle 6 Monate oder nach jeweils 2.500 km.

Achtung: Bei Fahrzeugen, die unter erschwerten Betriebsbedingungen, z.B. Off Road, Vermietung, eingesetzt werden, ist eine häufigere Wartung notwendig!

Inspektions- und Wartungsarbeiten dürfen nur von einem autorisierten Fach-

händler ausgeführt und bestätigt werden:

Fahrzeugdaten:

Modell:	1. Wartungsdienst nach 1 Monat oder 300 km	2. Wartungsdienst nach 3 Monaten oder 1.000 km
Farbe:		
Fg.-Nr.:		
Motor-Nr.:		
km-Stand:		
Kennzeichen:	3. Wartungsdienst nach 6 Monaten oder 2.500 km	4. Wartungsdienst nach 12 Monaten oder 5.000 km
Datum:		
Unterschrift Mechaniker	5. Wartungsdienst nach 18 Monaten oder 7.500 km	6. Wartungsdienst nach 24 Monaten oder 10.000 km
Unterschrift Kunde		